



The First in Synthetics®

Huile synthétique pour moteur 2 temps HP Injector (HPI)

• **NMMA TC-W3** • **API TC**

HP Injector est une formulation synthétique précise qui dépasse les exigences de lubrification des moteurs modernes à deux temps. Les moteurs hors-bord à deux temps d'aujourd'hui fonctionnent à des températures plus élevées et selon des rapports huile carburant plus pauvres que les moteurs plus anciens. Cet environnement difficile requiert une technologie de lubrification appropriée pour que les moteurs puissent continuer à fonctionner longtemps et avec puissance. HP Injector est un lubrifiant de première classe élaboré à partir des huiles de base synthétiques AMSOIL et des **additifs avancés MAXDOSE**. Il contient jusqu'à 30 pour cent de plus d'additifs que les autres huiles TC-W3 à deux temps pour un fonctionnement « super propre ». Et comme les huiles synthétiques AMSOIL sont plus durables, elles sont idéales pour les applications utilisant un mélange pauvre. De plus, ce produit exclusif à AMSOIL produit peu de fumée et d'odeur et ses propriétés de toxicité aquatique sont faibles, ce qui en fait le produit idéal pour les bateaux.

HP Injector améliore la durée de vie du moteur. Il prévient les dépôts qui causent le grippage des segments de piston et leur levage (du carbone s'accumule derrière le piston, le forçant à sortir), un phénomène qui se produit dans les moteurs hors-bord modernes à injection directe. HP Injector prévient l'usure. Ses propriétés lubrifiantes sont excellentes et offrent un bon film d'huile lubrifiante qui protège les pistons et roulements. HP Injector prévient la rouille, une caractéristique importante lorsque les moteurs sont soumis à l'eau. HP Injector offre une performance supérieure dans les moteurs hors-bord à carburateur, à DFI (injection directe de carburant), à EFI (injection électronique de carburant), ainsi que dans bien d'autres équipements récréatifs.



- **Performance supérieure dans les moteurs hors-bord DFI**
- **Prévient les dépôts dans le piston et la chambre de combustion**
- **Prévient le « levage des segments » commun aux hors-bord DFI**
- **Peu de fumée, faible odeur**
- **Il contient jusqu'à 30 pour cent de plus d'additifs pour un fonctionnement « super propre »**
- **Réduit l'usure et prolonge la durée du moteur**
- **Prévient la rouille**
- **Multifonction et recommandé pour de nombreux moteurs à deux temps**
- **Faible toxicité aquatique**
- **Recommandé comme huile d'injection ou en prémélange de 50:1**



PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPES Huile à moteur 2 temps synthétique HP Injector (HPI)

Viscosité cinématique @ 100 °C, cSt (ASTM D-445)	7,7	Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D-97)	-46 (-51)
Viscosité cinématique @ 40 °C, cSt (ASTM D-445)	38,7	Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D-92)	86 (187)
Indice de viscosité (ASTM D-2270)	173	Point de feu, °C (°F) (ASTM D-92)	86 (187)

APPLICATIONS

HP Injector est recommandé pour les moteurs hors-bord à deux temps incluant, mais sans y être limité, **Mercury® EFI et Optimax®, Johnson® et Evinrude® FICHT® et E-TEC™, Yamaha® HPDI, Nissan® et Tohatsu® TLDI®, Suzuki®, Mariner® et Force®**. Également recommandé pour les motomarines et canots-jet à deux temps, de même que pour les motoneiges, motocyclettes et VTT.

Utilisez comme huile d'injection ou en prémélange 50:1 (2,6 oz par gallon US d'essence) lorsqu'il y a spécification d'huiles NMMA TC-W3 ou API TC. *Compatible avec les huiles à deux temps de type TC-W3 minérales et synthétiques. Toutefois, le mélange des huiles à deux temps doit être minimisé.*

RECOMMANDATIONS RELATIVES À L'HUILE POUR MOTEUR 2 TEMPS AMSOIL

Huile à moteur 2 temps AMSOIL	Hors-bord*	Motoneige*, Motocyclette* et VTT*	Motomarine* et canot-jet*	Scie à chaîne, coupeuse à bois et pompe	Taille-bordures, souffleuse à feuilles et tondeuse à gazon	Cyclomoteur, scooter et kart
HP Injector (HPI) TC-W3, API TC (Injection ou prémélange de 50:1)	Excellente	Très bonne	Très bonne	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée
INTERCEPTOR (AIT) API TC, JASO FC	Non recommandée	Excellente	Excellente	Bonne	Bonne	Bonne
DOMINATOR (TDR) API TC, JASO FC	Compétition (1)	Compétition (2)	Compétition (2)	Très bonne	Très bonne	Très bonne
Saber Professional 100:1 Prémélangée (ATP) ISO-L-EGD, JASO FC	Non recommandée	Très bonne Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Excellente	Excellente	Excellente
Hors-bord Saber 100:1 Prémélangée (ATO) TC-W3, API TC	Excellente Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée

Les fabricants d'équipements et les constructeurs de moteurs ont modifié les moteurs à deux temps afin de réduire les émissions de polluants et la consommation de carburant. Ces modifications ont augmenté les températures de fonctionnement, réduit la consommation d'huile et intégré l'injection directe de carburant et les soupapes d'échappement de puissance. Les huiles à moteur 2 temps de AMSOIL sont conçues pour maximiser la performance de tous les types de moteur et pour donner les meilleurs résultats dans des utilisations sélectionnées.

Même si ces huiles ont été optimisées pour des utilisations particulières, elles sont multifonctionnelles et recommandées dans plusieurs domaines. Le tableau présente le rendement de chaque huile selon les critères suivants :

Excellente : la meilleure recommandation d'huile pour la catégorie. Cette huile est spécialement conçue pour les conditions de fonctionnement des moteurs de ce type. Il n'existe qu'une recommandation dite « Excellente » par catégorie.

Très bonne : une recommandation principale d'huile pour la catégorie. Cette huile est très bonne pour les conditions de fonctionnement des moteurs de cette catégorie.

Bonne : une recommandation secondaire d'huile pour la catégorie. Cette huile n'est pas spécialement conçue pour ce type d'applications. Cependant, la composition chimique de l'huile est adaptée aux conditions de fonctionnement des moteurs de cette catégorie.

Non recommandée : identifie les applications pour lesquelles l'utilisation de l'huile n'est pas recommandée.

Compétition : (1) non recommandée pour l'utilisation à long terme dans les moteurs hors-bord comme le serait une huile de type TC-W3, mais excellente comme huile de compétition pour une utilisation à court terme là où les moteurs sont inspectés périodiquement.

(2) Excellente pour la compétition ou les moteurs modifiés. Très bonne pour une utilisation à des fins récréatives.

*Recommandée pour tous les moteurs à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et à carburateur. La liste des moteurs hors-bord comprend les marques Mercury® Optimax®, Johnson® et Evinrude® FICHT® et E-TEC™, Yamaha® HPDI, Nissan® et Tohatsu® TLDI®

DANGER : nocif ou mortel si avalé. Contient des distillats de pétrole et de lubrifiants synthétiques. En cas d'ingestion, ne provoquez pas le vomissement. Communiquez immédiatement avec un médecin. Évitez un contact fréquent ou prolongé avec la peau. Lavez soigneusement la peau avec de l'eau savonneuse après tout contact. Évitez tout contact avec les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez les yeux à l'eau pendant 15 minutes. **GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**

Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local des produits AMSOIL.

